

## Un test grandeur nature !



De la rue du Maire Kuss et du Pont Kuss jusqu'à la rue du 22 novembre

- ▶ Un aménagement repensé pour accueillir les 1840 piétons présents aux heures de pointe
- ▶ Un nouveau carrefour quai Saint Jean / rue du Maire Kuss pour créer une vraie place à vivre



Rue de la Brigade Alsace Lorraine

- ▶ Un espace public libéré du stationnement avec un maintien du nombre de places dans le quartier
- ▶ Des traversées piétonnes facilitées et sécurisées
- ▶ Création d'une voie réservée aux vélos
- ▶ Plantation de 13 arbres

### Contact Infos Chantier

- ▶ Tél: 03 88 60 90 90
- ▶ Secteur Gare: [jean-martin.heckly@strasbourg.eu](mailto:jean-martin.heckly@strasbourg.eu)
- ▶ Secteur Brigade Alsace Lorraine: [david.boehm@strasbourg.eu](mailto:david.boehm@strasbourg.eu)

## Planning des travaux



Welcome Byzance - perspectives : HZA architectes urbanistes

# Magistrale piétonne



La marche à pied est le mode dominant des déplacements dans toutes les villes européennes et particulièrement à Strasbourg. Chacun de nous est un piéton potentiel que ce soit pour un déplacement ponctuel, pour rejoindre son vélo, sa voiture ou les transports publics.

La Ville de Strasbourg encourage le développement des déplacements actifs à travers son Plan piéton et la création d'un réseau favorable aux piétons. Des travaux sont entrepris cet été 2013 afin de créer un itinéraire test, nommé Magistrale piétonne.

Il reliera la gare centrale au centre cathédrale et à la place du Marché à Neudorf. Les premiers travaux auront lieu rue du Maire Kuss avec le pont Kuss d'une part et rue de la Brigade Alsace Lorraine, du pont à la place d'Austerlitz d'autre part.

Ces espaces publics bénéficieront notamment d'une redistribution en faveur du piéton, de traversées piétonnes favorisées, de trottoirs notablement agrandis, d'une diminution de l'espace dédié à la voiture, de nouveaux éclairages publics, de plantations d'arbres et de nouveaux bancs.



# Magistrale piétonne

Gare centrale

Place Kléber

Cathédrale

Place d'Austerlitz

Place de l'Étoile

Place du Marché Neudorf

## Le plan piéton de la CUS

Le plan piéton propose une série d'actions pour développer la marche comme moyen de déplacement en ville et répondre ainsi à un enjeu de santé publique. Il se traduit par :

- ▶ Des espaces publics généreux, confortables et apaisés
- ▶ De nouveaux services comme la signalétique en temps piéton
- ▶ Une référence pour les opérations de voirie et d'aménagement à venir

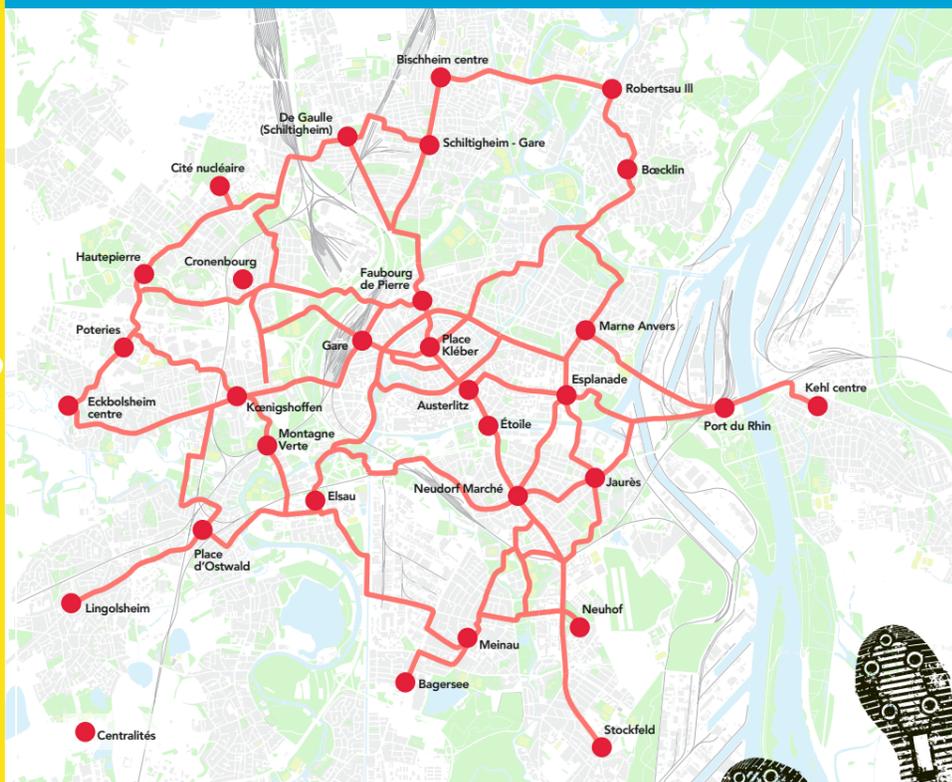
## La Magistrale piétonne

**Le principe d'un réseau piéton magistral**  
La Ville de Strasbourg crée un réseau piétonnier magistral reliant les différents quartiers d'ici 2020. Ses caractéristiques :

- ▶ 50 % de l'espace réservé aux piétons
- ▶ Une claire répartition de l'espace pour chaque mode de déplacement
- ▶ Un nombre de voies automobiles limité au juste nécessaire



## Le réseau piétonnier magistral à l'horizon 2020



## Tracé de la Magistrale test reliant la gare de Strasbourg à la Place du Marché au Neudorf

