

# COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS





# ORDRE DU JOUR

- **Les compétences de la Communauté Urbaine d'Arras**
- **Quel rôle en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité**
- **Les solutions proposées en matière de transport en commun**
- **Le plan vélo**

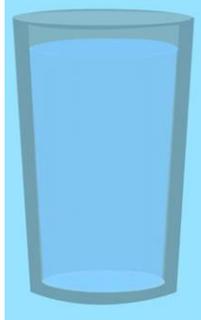
# COMPÉTENCES

POUR TOUS **LOGEMENT**  
adapté  
RÉNOVATI  
DURABLE  
renouvellement  
urbain



meilleur prix  
**QUALITÉ**  
eau potable  
**EAU**

assainissement  
RESSOURCE  
PRÉSERVÉE



RECHERCHE  
accompagnement  
des entreprises  
IMPLANTATION  
INVESTISSEMENT  
innovation  
**EMPLOI**



SMAV  
**TRI**  
réemploi  
valorisation  
OPTIMISATION  
**DÉCHETS**



**VOIRIES**  
ENTRETIEN  
3 16 km



**URBANISME**  
AGRANDISSEMENT  
DE CIMETIÈRES  
PLAN LOCAL  
D'URBANISME  
INTERCOMMUNAL



fraternisation patrimoine  
UNESCO MÉMOIRE



**DOUX** vélo électrique  
À LA DEMANDE  
**MOBILITÉ**



innovation  
PRÉCURSEUR  
expérimentation  
**TRANSITION  
ÉNERGÉTIQUE**



ESPACES NATURELS  
TOURISME  
préserver  
SENSIBILISER  
restaurer  
**ENVIRONNEMENT**



prévention  
FOURRIÈRE  
médiateurs  
VEILLE  
**TRANQUILLITÉ  
PUBLIQUE**



**SANTÉ**  
prévention  
ATELIERS  
ensemble  
**ÉCOUTE**





# RÔLE EN TANT QU'AOM

Sur leur territoire, le rôle des AOM ne se limite pas à la mise en place d'une ligne de bus, elle peuvent également :

- Organiser des services publics de transports réguliers, urbains ou non urbains
- Organiser des services publics de transport à la demande : réponse adaptée en complément des transports collectifs ou pour des besoins plus diffus
- Organiser des services publics de transport scolaire
- Organiser des services de mobilités actives et partagées : service de location de vélos, plateforme de mise en relation pour le covoiturage
- Organiser des services de mobilités solidaires



# SOLUTIONS TRANSPORT EN COMMUN

Une offre importante adaptée aux enjeux des territoires !



- Service urbain à haute fréquence est concentré sur le secteur urbain de la CUA
- Ma Citadine : Pour circuler librement dans le centre-ville
- V'électrique : Le service de location longue durée de vélos électriques
- Le réseau rural, en complément, dessert les communes périphériques et rurales
- Le covoiturage vous permet de partager votre véhicule avec les autres
- Le Transport à la demande ou TAD renforce l'offre



# SOLUTIONS TRANSPORT EN COMMUN

## Les lignes scolaires :

Urbain : doublage par bus articulé (Artis)

Rural : services par cars (autocaristes)

Circuits fonction du collège et de la provenance des collégiens (carte scolaire)

Gratuit si domicilié à plus de 1,2 km du collège / 3 km pour les lycéens

**Plan vélo = feuille de route** en matière de politique cyclable pour les  
années à venir

**Construire et valoriser la politique cyclable** du territoire et **tendre vers les**  
**2% de part modale vélo** à l'horizon 2030

Potentiel important sur le territoire pour encourager la pratique cyclable :

- Atouts culturels et touristiques
- Patrimoine communautaire
- Topographie



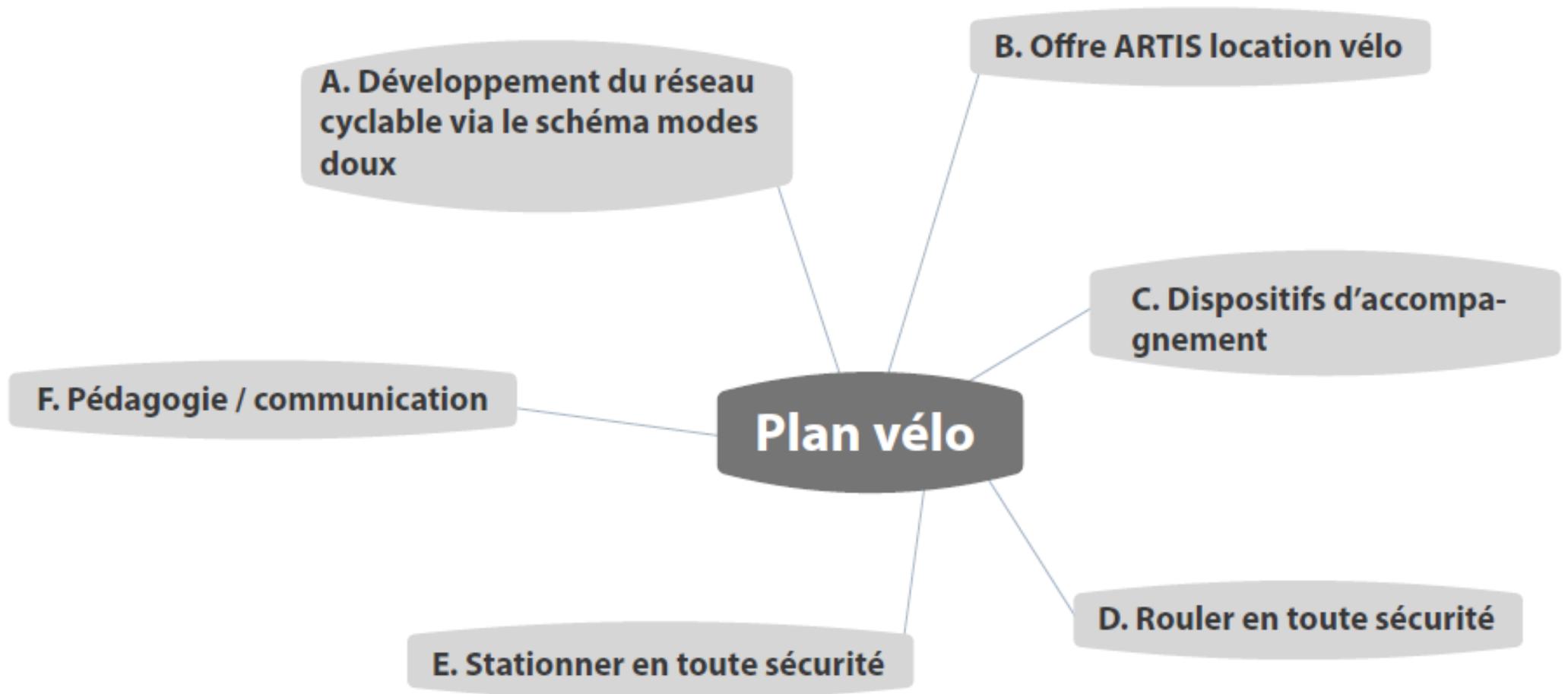
# QU'EST CE QUE LE PLAN VÉLO ?

## Objectif du plan vélo :

- Décliner la politique cyclable communautaire sous la forme d'une stratégie d'intervention basée sur les besoins des usagers, en mobilisant plusieurs leviers d'actions et en associant l'ensemble des acteurs locaux.
  
- Favoriser l'usage du vélo grâce à la mise en place de mesures:
  - d'accompagnement financier,
  - d'aménagement d'infrastructures,
  - de formation,
  - de développement des services associés à l'usage du vélo
  - ...



# GRANDES ORIENTATIONS DU PLAN VÉLO



**Plan vélo = feuille de route en matière de politique cyclable pour les années à venir**

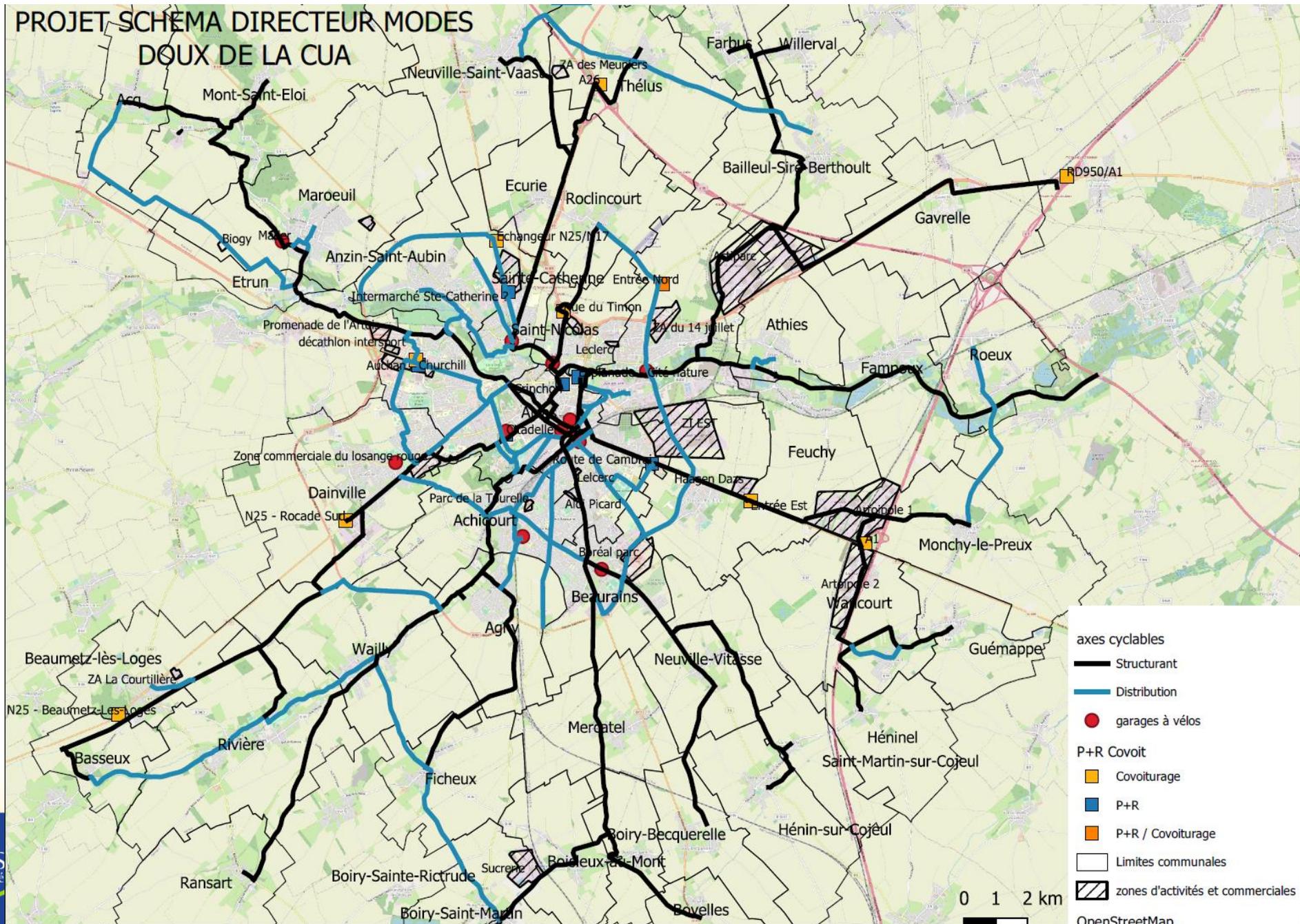
**Construire et valoriser la politique cyclable du territoire et tendre vers les 2% de part modale vélo à**

**l'horizon 2030**



# SCHÉMA MODES DOUX

## PROJET SCHEMA DIRECTEUR MODES DOUX DE LA CUA





# OFFRE ARTIS LOCATION VÉLO

- Valoriser l'offre actuelle
- Poursuivre le développement des services

## EVOLUTION DU SERVICE V'ELECTRIC

>> **Extension du parc actuel et renouvellement des vélos anciens**

- Longue durée : **passer de 410 vélos à 470 soit + 60 vélos**
- Renouveler **30 vélos** en 2021

>> Un investissement pour la Collectivité de 135 000€TTC (60+30 vélos)

## SERVICE DE LOCATION VÉLOS CARGOS

+ **3 vélos cargos** depuis 2020

+ Etendre avec **1 vélo cargo supplémentaire en courte durée**

+ **Un investissement** d'environ 5 400 € TTC

## 2 VÉLOS BENUR EN LOCATION LONGUE DUREE

+ Vélo électrique avec rampe d'accès, deux modes plateau ou siège, répond aux normes des cycles

+ Fonctionnement en « maindalage » : en traction avec les mains

+ Un système de géo-localisation

+ Un investissement de 21 360€ TTC / Livraison mars 2022

+ Tarification identique aux vélos cargos



# OFFRE ARTIS LOCATION VÉLO

## EXPÉRIMENTATION LOCATION 10 VÉLOS ET 5 TROTTINETTES EN COURTE DURÉE

>> 3 forfaits avec distinction abonné  
Artis : 1 Jour / 2 Jours / Jour Bonus

>> La tarification

V'Electric	1 JOUR	2 JOURS	JOUR +
Non abonné	10€	18€	8€
Abonné	8€	16€	7€

Trottinettes	1 JOUR	2 JOURS	JOUR +
Non abonné	10€	18€	8€
Abonné	8€	16€	7€

>> Investissement de 6 000€\* pour l'achat des 5 trottinettes et 2 000€ pour des équipements dédiés à la courte durée

*\* devis en attente : coût*

## AMÉNAGEMENT DE L'AGENCE

**PARTAGER &  
PROMOUVOIR**

**AMÉNAGER  
& ACCUEILLIR**

## MAISON DU VÉLO

**RÉPARER  
& ANIMER**



**LOCATION  
DU VÉLO**

**ATELIERS EN  
PARTENARIAT  
AVEC L'ADAV**



# OFFRE ARTIS LOCATION VÉLO

- Poursuivre l'accompagnement mis en place (aide à l'achat de vélos électriques)

HABITANT DE LA COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS,  
VOUS SOUHAITEZ ACHETER  
UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ?



NOUS PARTICIPONS À L'ACHAT DE VOTRE VÉLO  
CHEZ UN COMMERÇANT DU TERRITOIRE,  
À HAUTEUR DE 30 % DU MONTANT TTC PLAFONNÉ À 300 €.

Pour faire votre demande, remplissez le formulaire en ligne sur  
<https://www.demarches-simplifiees.fr/commencer/cua-aide-velo-elec>

Vous ne pouvez réaliser la démarche en ligne,  
contactez-nous au **03 21 21 87 73**  
ou à [grandarrasentete@cu-arras.org](mailto:grandarrasentete@cu-arras.org)





# ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ

- Communiquer sur les bonnes pratiques (équipement du cycliste, équipement du vélo, marquage, lutte contre le vol ...)
- Proposer des ateliers en lien avec les partenaires associatifs

## ENTRETIEN / REPARATION DU VELO

- Installation de bornes de réparation vélo comprenant les outils essentiels

## SECURITE VELO

- Achat de kit sécurité comprenant gilet fluo, bracelet, sonnette ...
- Distribution lors des évènements sur le territoire



# STATIONNER EN TOUTE SÉCURITÉ

- Déployer une offre de stationnement répartie sur le territoire

## DÉPLOIEMENT DES GARAGES À VÉLO

Poursuivre le déploiement des garages à vélo sur le territoire en complément des garages existants



- Inciter les usagers à utiliser le vélo comme mode de déplacement à part entière via des actions de communication et des évènements
- Mettre en place des actions pédagogiques auprès des enfants

## LE « SAVOIR ROULER »

- « Savoir Rouler à Vélo », mesure qui vise la généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège, permettant aux enfants de 6 à 11 ans de :

M1/ Savoir pédaler

M2/ Savoir circuler

M3/ Savoir rouler à vélo

## LES PARCOURS D'APPRENTISSAGE

- Création de parcours d'apprentissage vélo en accès facile, libre et gratuit
- Se familiariser avec la signalisation, les panneaux, maîtriser son vélo en milieu sécurisé

